

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 440219W w Długosiodle.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi gminnej Nr 440219W w miejscowości Długosiodło”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej:

- Obręb Geodezyjny 0010 Długosiodło na dz nr: **752**

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Wójt Gminy Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.

5. Jednostka projektująca

„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg, Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:1000, ,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni bitumicznej
- uzgodnienia z Inwestorem,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi gminnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy dróg gminnych w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi gminnej.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Droga gminna nr 440219W w Długosiodle i na odcinku objętym opracowaniem przebiega w części przez tereny o zwartej zabudowie jednorodzinnej, oraz w pobliżu budynków użyteczności publicznej.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada uszkodzenia w postaci spękań siatkowych, spękań odbitych poprzecznych oraz obłamania krawędzi jezdni, spowodowane obciążeniem ruchu pojazdów.

Dostęp z działek przylegających do drogi gminnej nr 440219W odbywa się poprzez istniejące zjazdy żwirowe lub jako przejazdy przez istniejące chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren w granicach pasa drogowego.

Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków
- napowietrzna linia energetyczna z elementami oświetlenia ulicznego
- kanalizacja sanitarna z przyłączami do budynków
- kablowa linia energetyczna
- kablowa linia telekomunikacyjna

Nie występują kolizje projektowanego zagospodarowania terenu z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.

2. Opinia geotechniczna

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych , o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów,
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime , jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowane roboty budowlane będą obejmowały wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni bitumicznej przez ułożenie nakładki (warstwy ścieralnej) z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108-1 WT-2, grubość warstwy 5cm. W ramach przebudowy zaprojektowano wykonanie chodnika w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 0+124,00 strona prawa, Projektowany chodnik o nawierzchni z betonowej kostki betonowej gr. 6cm. Na podsypce cem.-piaskowej gr. 5cm i podbudowie z kruszywa łamanego fr 0/31,50 gr. 10cm.

Projektowana oś drogi została poprowadzona po śladzie istniejącego przebiegu nawierzchni bitumicznej.

2. Geometria

- szerokość nawierzchni jezdni – od 5,50m do 6,00m

- projektowany chodnik szer 2,0m
- projektowany ściek betonowy trójkątny szer. 0,50m

Szczegółowo projektowaną geometrię przedstawia rysunek nr 2. „Projekt zagospodarowania terenu”.

3. Przekroje normalne.

a) Projektowana jezdnia

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. 5 cm, AC 11S, wg. PN-EN 13108-1; WT-2
- Istniejąca konstrukcja drogi gminnej
- Podłoże: typ nośności podłoża gruntowego G1

b) Projektowany chodnik

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6cm,(kolorowej),
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 grubości 5cm (po zagęszczeniu),
- podbudowa z kruszywa łamanego fr 0/31,50 gr. 10cm (po zagęszczeniu),
- Podłoże gruntowe (grunt rodzimy lub nasypowy) G1.

c) Projektowane poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S wg PN-EN 13108-1; WT-2 gr. 5cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W wg PN-EN 13108-1; WT-2 gr 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 grubości 20cm,
- Podłoże gruntowe (grunt rodzimy) G1.

4.Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi gminnej przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi. Na odcinku drogi o znacznym spadku podłużnym zaprojektowano ściek trójkątny z prefabrykowanych elementów betonowych.

5.Kolizje.

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi drzewami oraz elementami infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej zlokalizowana będzie na działkach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej:

- Obręb Geodezyjny 0010 Długosiodło na dz nr: : **752**

Jednostka ewidencyjnej Nr 143502_2 Długosiodło.

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Projektowana Inwestycja znajduje się obszarze specjalnej ochrony ptaków (Dyrektywa Ptasia) obszar Natura 2000 PLB140007 Puszcza Biała.

Inwestycja prowadzona będzie w obrębie istniejącej drogi gminnej (istniejący pas drogowy). Ze względu na ochronę ptaków i ich siedlisk na etapie realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania chroniące środowisko – roboty budowlane na tym odcinku drogi prowadzone będą w okresie najmniejszego wpływu na środowisko przyrodnicze. Roboty budowlane przebudowy drogi będą prowadzone poza okresem lęgowym, w czasie prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w tereny leśne.

Projektowany do wykonania zakres robót obejmuje typowe roboty drogowe według powszechnie znanej i stosowanej technologii.

.....
Opracował